

Синема Верите: коррупционные скандалы и русское влияние в Балтии

Эммет Тухи

Здесь присутствуют все элементы качественной киношной чёрной комедии, вплоть до скоростной погони на автомобилях, в ходе которой побег главного героя срывается лишь из-за кажущегося вечным ремонта на шоссе Таллинн - Рига. Однако печально, что недавний скандал, связанный с арестом главы Latvijas Dzelceļš («Латвийской железной дороги», LDz) Угиса Магониса, обвинённого в коррупции, слишком реален. Магонис был задержан (режиссёр мог бы опустить эти подробности, как чрезмерное клише), когда полиция [обнаружила](#) в багажнике его Мерседеса чемодан с примерно 500 000 евро наличными.

Это не первый раз, когда яркий Магонис привлекал внимание Латвийского антикоррупционного бюро: в 2010 он был пойман на попытке отмывания денег, тогда как в 2012 налицо был конфликт интересов, когда LDz заключила контракт с логистической фирмой, собственником которой являлась его сожительница. Однако ни в одном из этих случаев официальных обвинений предъявлено не было. Магонис был также тесно связан с главой «Российских железных дорог» Владимиром Якуниным, который смог присутствовать на громком праздновании 50-летнего [юбилея](#) Магониса в Рундальском дворце (больше известном как «Латвийский Версаль») благодаря тому, что его [вычеркнули](#) из списка лиц, на которых распространяются санкции ЕС, чему поспособствовало лобби латвийских политиков (Якунин, [ушедший в отставку](#) почти сразу после ареста Магониса, возможно, пользуется особо дурной славой в Эстонии в связи [с обвинениями](#) Полиции безопасности (КаПо) за попытки перевести 1,5 миллиона евро на счёт Центристской партии, дабы финансировать её предвыборную кампанию в 2010 году).

Согласно заявлению властей, взятка была дана в связи с покупкой четырёх подержанных железнодорожных локомотивов стоимостью 8 миллионов евро компанией, которая принадлежит Олегу Осиновскому, богатейшему человеку Эстонии. Тендер был объявлен специально под точное количество и тип двигателей (2TE116), которые корпорация Осиновского Skinest [сама](#) же и закупила у эстонской государственной компании EVR Cargo всего несколько месяцев назад, причём, за четверть стоимости.

Еженедельник *Eesti Express*, прозвавший его «Олигарховичем», [спросил](#) бизнесмена, давал ли тот взятку. Осиновский со своей стороны утверждал, что «закупка была совершена по всем правилам». Он также подчеркнул,

что это позволит вновь открыть ремонтный завод в Даугавпилсе (крупнейшем населённом пункте Латгалии, который является беднейшим регионом не только Латвии, но и всей еврозоны), в результате чего появится 800 новых рабочих мест.

Экономический рычаг

Пока расследование этого дела продолжается как в Эстонии, так и в Латвии, больше непосредственного интереса вызывает потенциальная реакция России, которая продолжает оказывать значительное экономическое влияние в данном секторе. Вскоре после ареста латвийскую сторону неофициально [уведомили](#) о том, что в связи с «необходимым ремонтом» по меньшей мере на два месяца будут сорваны железнодорожные перевозки из России. Однако, даже короткий перерыв может существенно ударить по экономике страны, учитывая, что один лишь российский уголь составляет треть всей перевалки грузов в порту Риги.

После дальнейших дискуссий с российской стороной, министр транспорта Латвии Анрийс Матисс на днях [утверждал](#), что «причин для беспокойства нет», заверив, что ремонт чрезвычайно необходим и на самом деле является знаком глубокой приверженности России к Латвии, как к экспортному транзитному коридору. И хотя только время покажет, будет ли ремонт на самом деле завершён в срок, недавний исторический прецедент даёт много поводов для беспокойства. В ряде случаев российское правительство (напрямую или через аффилированные компании) прерывало поставки в страны Балтии после того, как последние принимали политические решения, которых Россия не одобряла.

В 2006 году, непосредственно после того, как литовское правительство решило продать свою долю в Мажейском нефтеперерабатывающем заводе польской компании PKN Orlen вместо «Роснефти», оператор российского трубопровода объявил о «временном» прекращении экспорта нефти через Литву в связи с [появлением](#) «течи» в трубопроводе «Дружба». Экспорт [всё ещё](#) возобновляется и по сей день. В 2007 году наступил [черёд](#) Эстонии, когда она столкнулась с резким сокращением транспортировки нефти в связи с «плановым ремонтом путей» после решения перенести памятник советской эпохи, что вошло в историю как кризис с Бронзовым солдатом. Латыши могут даже припомнить [инцидент](#) 1998 года, когда Россия недвусмысленно объявила о прекращении экспорта нефти через порт Вентспилса в ответ на решение Риги подавить уличные протесты русскоязычных жителей.

Коррупция: специфический вопрос транспортного сектора?

На дело Магониса можно взглянуть не как на признак повсеместной коррупции на высшем политическом и бизнес уровнях стран Балтии и не как на риск для безопасности, а как на вопрос конкретного сектора. Определённо, железнодорожная отрасль больше связана с Россией, а

потому более восприимчива к влиянию тамошнего бизнес климата. Балтийская железнодорожная сеть сфокусирована преимущественно на перевозках с Востока на Запад, поскольку она была построена для российской широкой колеи и не совместима с европейским стандартом железнодорожной колеи.

Однако больше невозможно рассматривать этот инцидент, как специфическую проблему Латвии. Первая волна публикаций в эстонской прессе (вроде процитированной выше статьи из *Eesti Ekspress*) услужливо отмечает, что наличные деньги в чемоданах - это нормальная бизнес практика в латвийском и российском железнодорожных секторах, «но не в Эстонии». В то время как эстонцы по праву гордятся более высокими баллами страны в международном индексе коррупции, в свете последних дней такое освещение событий звучит несколько высокомерно¹. В результате крупнейшего скандала, разразившегося в стране за последние несколько лет, директор Таллиннского порта Айн Кальюранд и член правления порта Аллан Кийль были [арестованы](#) КаПо по подозрению в получении в течение последних нескольких лет больших взяток, [«исчисляемых миллионами»](#). Хотя ясны ещё не все детали, расследование уже распространилось на другие страны региона, в том числе [Польшу](#). Совместно с её властями велись поиски судоверфи, где порт закупал суда для участия в весьма спорном тендере на обслуживание внутренних эстонских паромных линий с начала 2016 года.

Ясно, что значимость этих коррупционных скандалов выходит далеко за рамки только железнодорожного или даже транспортного сектора и имеет большие последствия. Как [заявил](#) премьер-министр Эстонии Таави Рыйвас, если подозрения относительно Таллиннского порта подтвердятся, то это будет «не только акт огромной жадности, но и большой риск для безопасности». На самом деле лишь благодаря спецслужбам Латвии едва удалось избежать более крупного скандала в сфере безопасности. Как недавно выяснилось, они [заблокировали](#) ещё одно бизнес предприятие Осиновского. На этот раз речь шла о ремонте партии бронетехники, которая ранее была в пользовании Британии, а теперь предназначалась для нужд латвийской армии. И это несмотря на то, что эстонский бизнесмен встречался с тогдашним министром обороны и нынешним президентом Раймондсом Вейонисом (а также с [«плеядой»](#) других латвийских политических деятелей, как сообщает национальная газета Diena).

Даже если принять точку зрения, что проблема коррупции в странах Балтии — принципиальный вопрос, характерный для транспортного

¹ Даже до этого года железнодорожный сектор Эстонии не был застрахован от ярких финансовых скандалов. Например, в 2014 году глава Eesti Raudtee (Эстонская железная дорога) Ахти Асманн был вынужден [уйти в отставку](#) после того, как позволил своей жене израсходовать со своей корпоративной карты 5000 евро на бензин, что не было связано с бизнес деятельностью. Проступок был обнаружен, когда бухгалтерский учёт показал, что его Audi A6 имеет невероятно низкий показатель по экономии топлива — 20 л / 100 км (11.8 мили на галлон).

сектора, это по-прежнему не отменяет риска для безопасности. Хотя из упомянутых здесь скандалов можно вынести и положительные моменты, к примеру, на первое место можно поставить особенно эффективное [сотрудничество](#) между властями Эстонии и Латвии, которое позволило начать дело против Магониса. Без активных действий по изменению бизнес практики в транспортном секторе и без реформы процесса государственных закупок в странах Балтии, стратегическая уязвимость сохранится по двум причинам.

Во-первых, внешним силам гораздо проще осуществлять влияние в этой области, нежели в более чувствительных сферах, например, обороны или коммуникации, которым уделяют более пристальное внимание. Во-вторых, вполне может случиться, что долгосрочная кампания, призванная положить конец статусу стран Балтии как уязвимого «энергетического острова» посреди ЕС, наконец начнёт приносить плоды. Возможность России использовать своё энергетическое оружие будет сокращаться. Соответственно, Кремлю может показаться более выгодным переместить свои ресурсы в транспортную отрасль, как способ сохранить свои политические и экономические рычаги влияния в регионе. Это позволяет написать свой собственный сценарий к фильму, в котором ни одна из стран Балтии не захотела бы играть в главной роли.

Источники

Brinkmann, Koit, "Asmann asutus tagasi", *Äripäev*, Март 27, 2015

Grigas, Agnia, *The Politics of Energy and Memory between the Baltic States and Russia* (Лондон: Ashgate, 2013)

Grigas, Agnia, "Unsolved Dilemma of Orlen Lietuva (Mažeikių Nafta)", *Lithuania Tribune*, Октябрь 29, 2014

Kiewlicz, Robert, "Gdański wątek afery korupcyjnej w Estonii", *Trójmiasto*, Сентябрь 1, 2015

Laats, J.M., "Authorities Detain Port of Tallinn CEO on Corruption Allegations", *ERR News*, Август 26, 2015

Laats, J.M., "Port of Tallinn Bribes Totaling 'In the Millions'", *ERR News*, Август 28, 2015

Maigre, Merle, *Energy Security Concerns of the Baltic States* (Таллинн, Эстония: ICDS, Апрель 2010)

Margēviča, Agnese, "Igaunijas miljonāram Osinovskim plaša Latvijas politiķu 'kolekcija'", *Diena*, Август 28, 2015

Платонова, Елена, & Карина Романова, "Якунин покидает РЖД", *Газета.Ру*, Август 17, 2015

Sloka, Linda, "Blacklisted Russian Railway Boss Welcome at Latvian Birthday Bash", *Latvian Public Broadcasting News*, Март 23, 2015

Tänavsuu, Toivo, "Oleg 'Oligarhovitš' Ossinovski - kas altkäemaksu andja?!", *Eesti Ekspress*, Август 19, 2015

Transparency International, *Corruption Perceptions Index 2014*

"Estonian Millionaire Ossinovski Acquainted with Number of High-Ranking Latvian Officials", *Baltic Course*, Август 31, 2015

"KAPO Declassifies Savisaar Files", *ERR News*, Декабрь 22, 2010

"Latvia May Have Bought 'Useless' Locomotives as Part of Corruption Scandal", *Latvian Public Broadcasting News*, Август 12, 2015

"Minister: Russia Won't Reduce Rail Transit Volumes to Latvia", *Baltic Course*, Август 26, 2015

"Ossinovski ja Skinest Läti Raudtee skandaalis", *Äripäev*, Август 8, 2015

“PM Rõivas: Port of Tallinn corruption case "serious security risk", *The Baltic Times*, Август 27, 2015

“Russia Announces Constructions [sic] Works on Rail Line with Latvia”, *Baltic Course*, Август 14, 2015

“Yakunin and Russian Railways Not Included on EU List of Sanctions Due to Latvia's Objections”, *Baltic Course*, Сентябрь 15, 2014